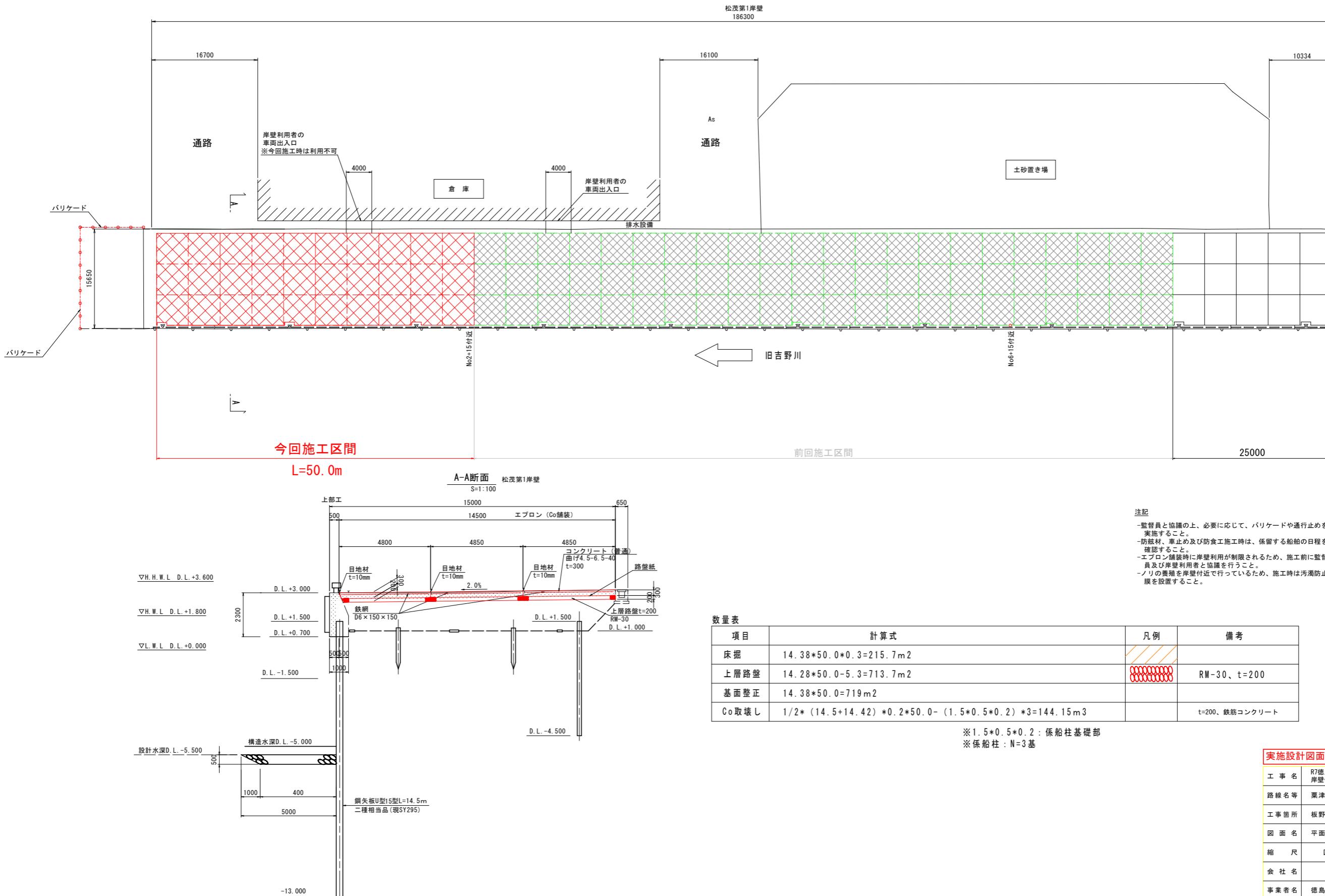
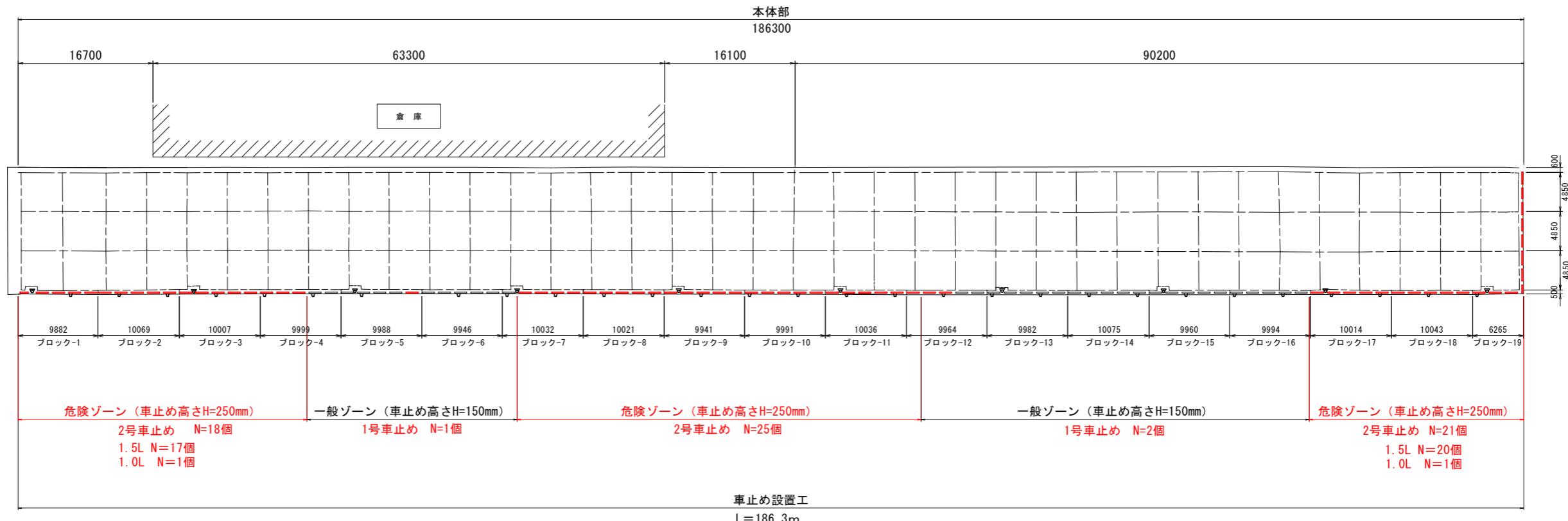


平面図(1)舗装工修繕

S=1:300



平面図(2)車止め設置工 S=1:300



車止め数量表

設置ゾーン	名称	数量(個)	アンカーボルト 車止め1本当たりの数量: 3本	備考
一般	1号車止め	3	3×3本=9本	樹脂製、車止め高さH=150 L=1500 3本
危険	2号車止め	64	62×3本 + 2×2本=190本	樹脂製、車止め高さH=250 L=1500 62本 L=1000 2本

※一般ゾーンの車止め (H=150) は、「1号車止め」と称す。

危険ゾーンの車止め (H=250) は、「2号車止め」と称す。

※車止めの取付位置について、基本的に現況と同位置とする。

実施設計図面

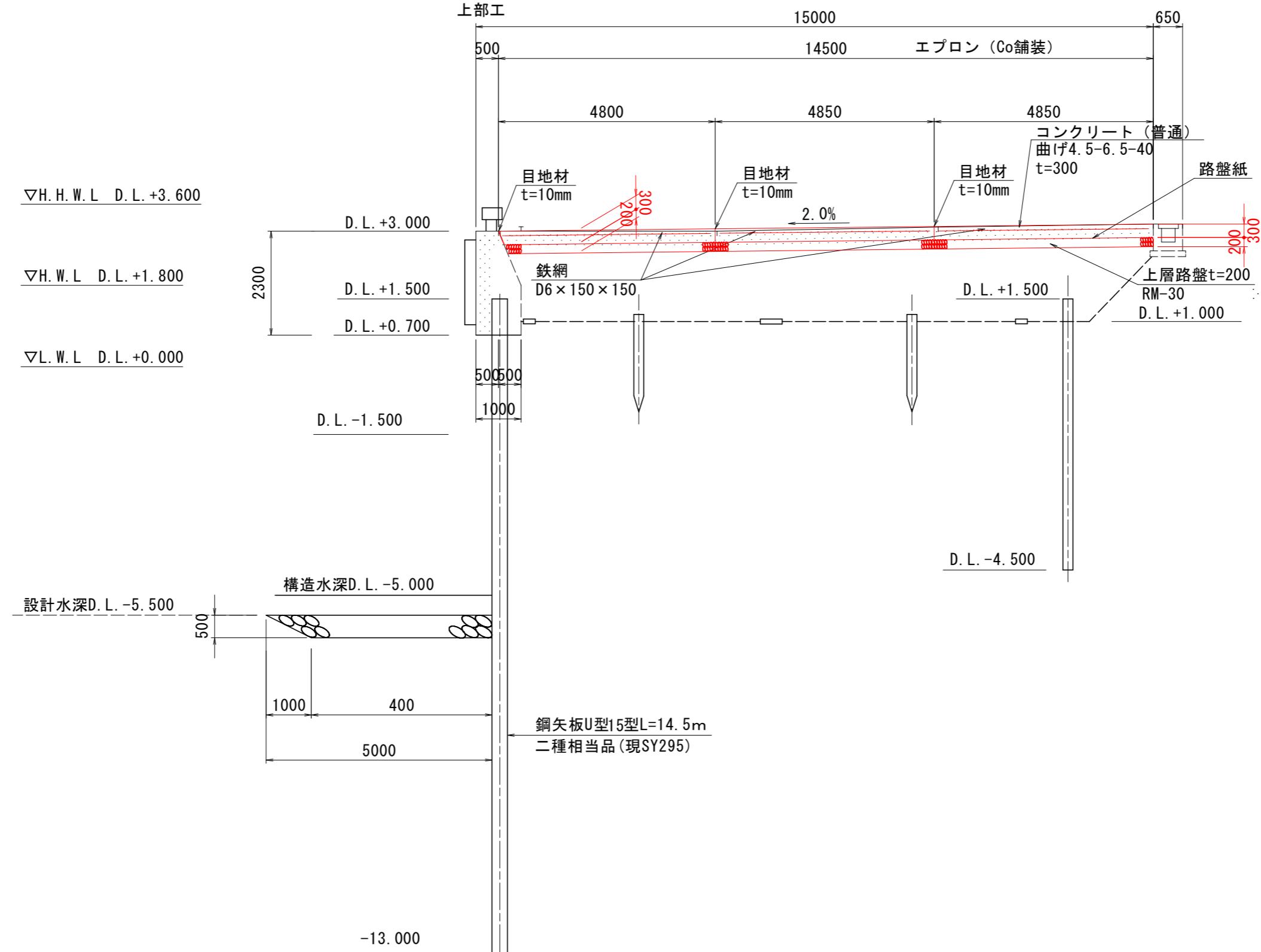
工事名	R7地土 蓼津港(松茂地区) 松・豊久 岸壁修繕工事(3)
路線名等	蓼津港(松茂地区)
工事箇所	板野郡松茂町豊久(第3分割)
図面名	平面図(1/2)車止め設置
縮尺	1:300
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

標準断面図 S=1:50

✓H. H. W. L D. L. +3. 600

▽H. W. L D. L. +1.800

▽ L. W. L D. L. +0.000



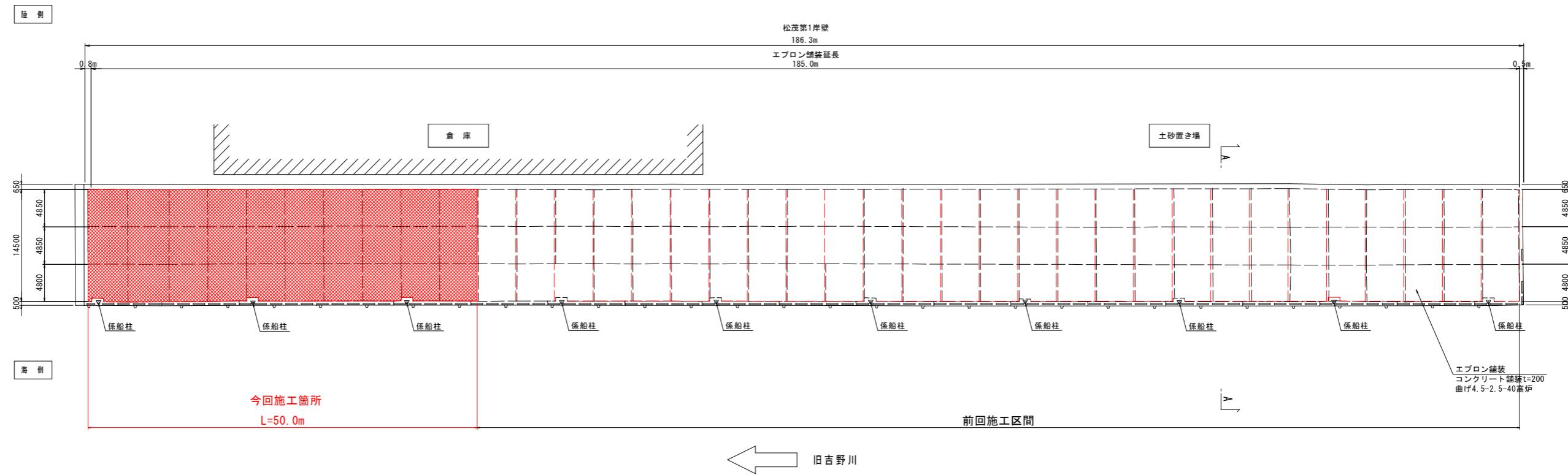
【注記】
※計画断面は、粟津港港湾台帳を参照とする。

実施設計図面

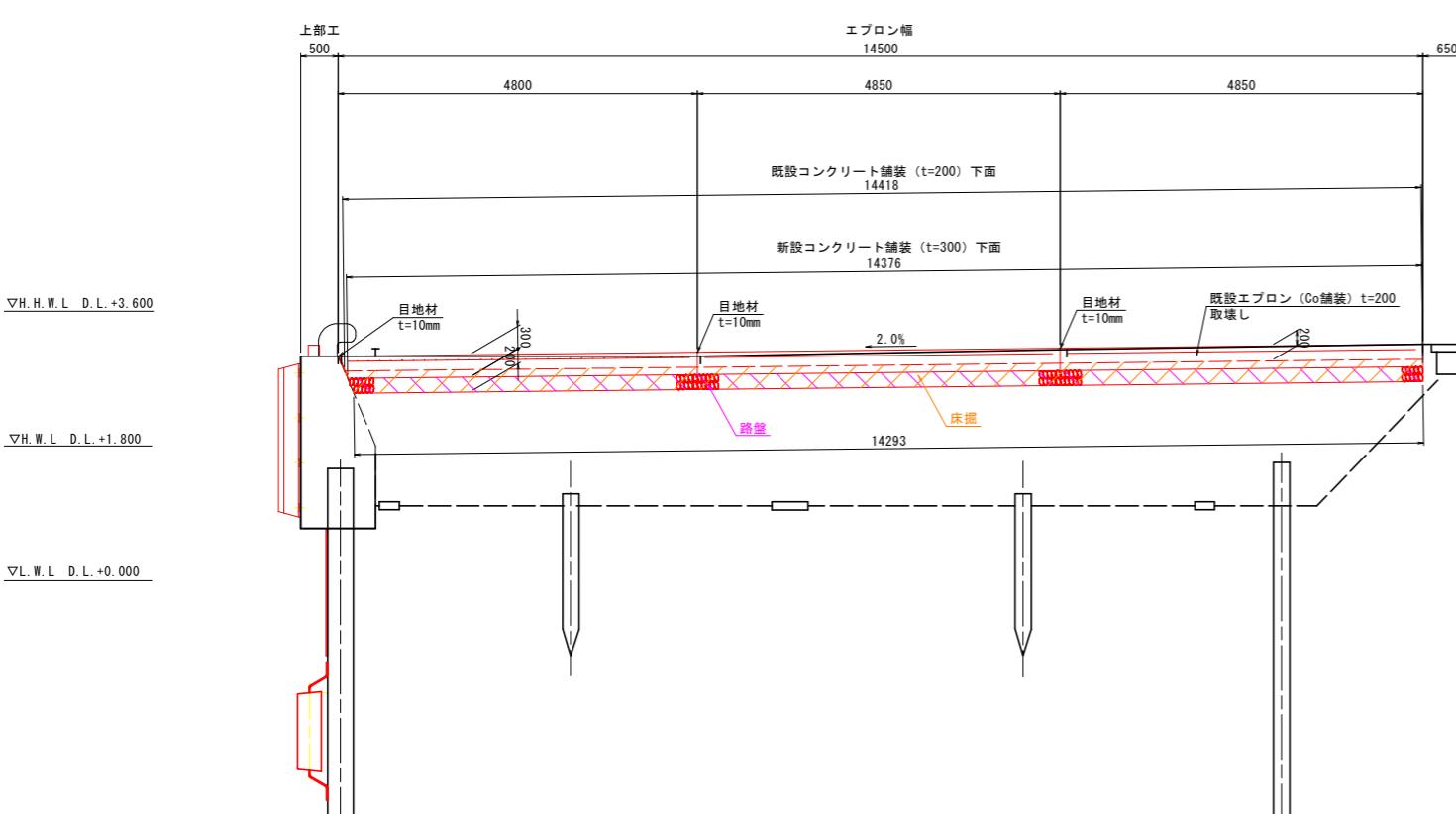
工事名	R7徳島 粟津港（松茂地区） 松・豊久 岸壁修繕工事（3）
路線名等	粟津港（松茂地区）
工事箇所	板野郡松茂町豊久（第3分割）
図面名	標準断面図
縮尺	1:50
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局（徳島）

土工図

全体図



A-A断面



項目	計算式	凡例	備考
床掘	$14.38 \times 50.0 \times 0.3 = 215.7 \text{ m}^2$		
上層路盤	$14.28 \times 50.0 - 5.3 = 713.7 \text{ m}^2$		RM-30、t=200
基面整正	$14.38 \times 50.0 = 719 \text{ m}^2$		
Co取壟し	$1/2 \times (14.5 + 14.42) \times 0.2 \times 50.0 - (1.5 \times 0.5 \times 0.2) \times 3 = 144.15 \text{ m}^3$		t=200、鉄筋コンクリート

※1.5*0.5*0.2 : 係船柱基礎部
※係船柱 : N=3基

【注記】
※路盤の厚さは、路床の支持力係数K₃₀が100N/cm²以上であると想定して決定している。施工時に路床の支持力を確認し、計測値が上記の設定値以上であることを確認すること。
※潮位条件は、栗津港港湾台帳を参照とする。

実施設計図面

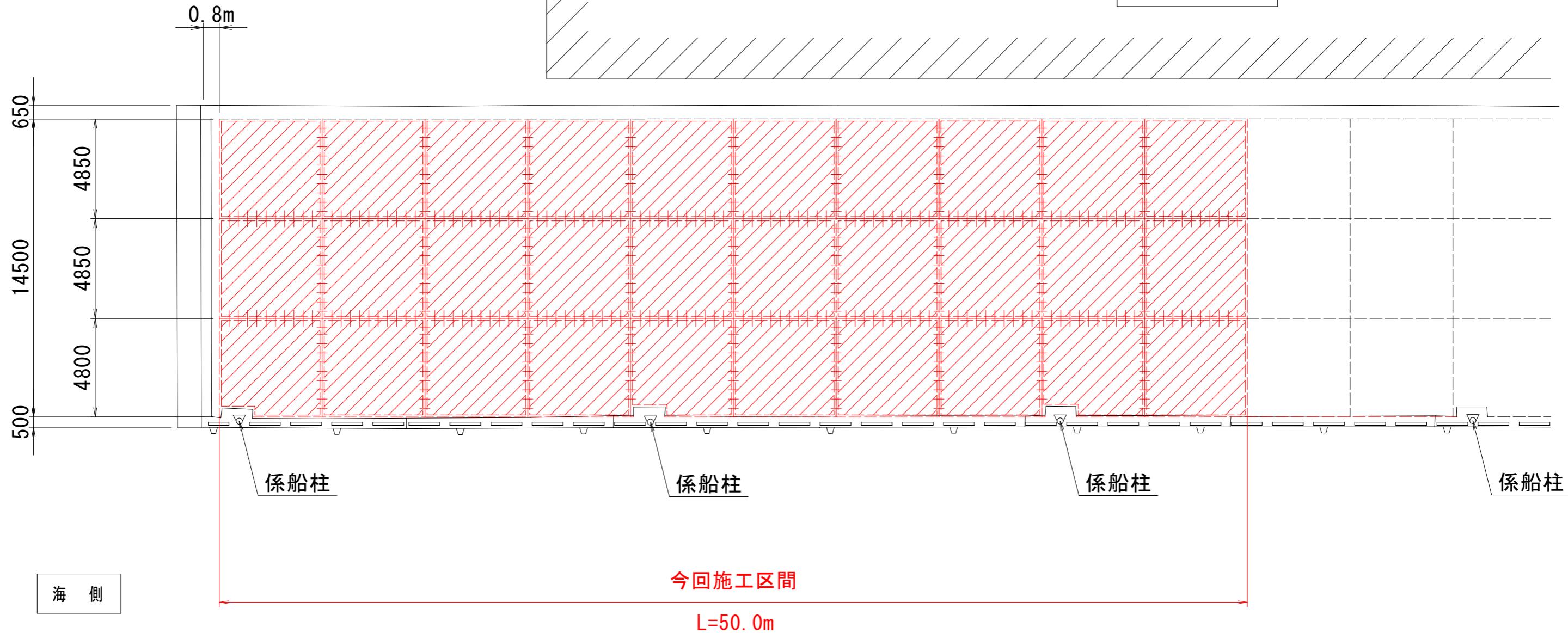
工事名	R7德士 栗津港（松茂地区）松・豊久 岸壁修繕工事(3)
路線名等	栗津港（松茂地区）
工事箇所	板野郡松茂町豊久（第3分割）
図面名	土工図
縮尺	図示 図面番号 4 / 8
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局（徳島）

舗装工詳細図

S=1:100

陸側

倉庫



縦施工目地 数量表 (1式当り)			
名 称	規 格	単 位	数 量
縦施工目地		m	100.0
目地充填材		kg	50.0
チエア	D13, SD295A	kg	119.0
クロスバー	D13, SD295A	kg	398.0
ネジ付きタイバー	D25*800, SD295A	本	240

横収縮目地 数量表 (1式当り)			
名 称	規 格	単 位	数 量
横収縮目地	一般部	m	100.0
目地充填材		kg	50.0
チエア	D13, SD295A	kg	246.0
クロスバー	D13, SD295A	kg	796.0
ダウエルバー	Φ25*500, SS400 さび止めペイント+遮音材等塗布	本	247

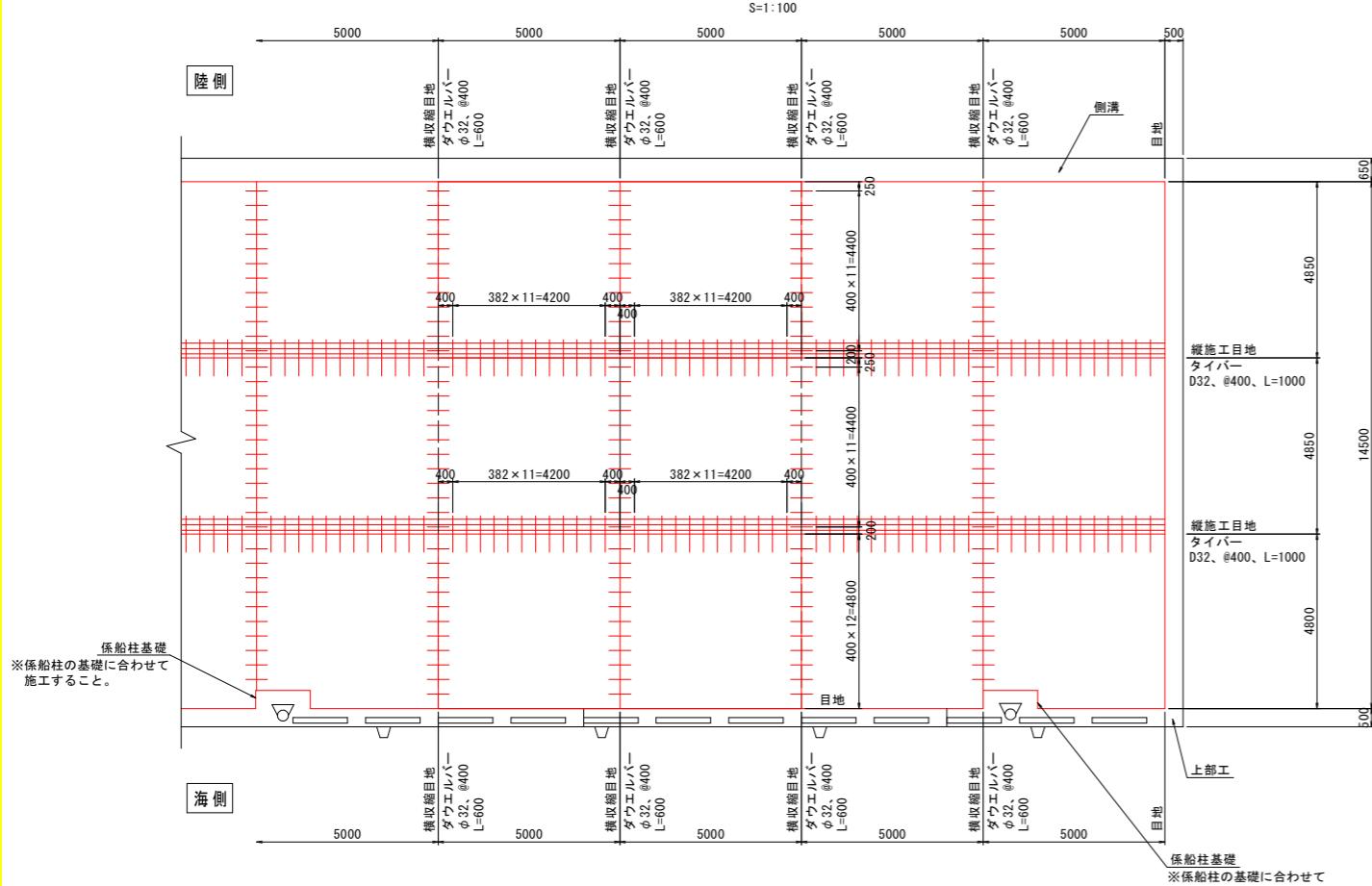
上部工目地 数量表 (起点側) (1式当り)			
名 称	規 格	単 位	数 量
上部工目地		m	50.0
目地材	遮音織維質, t=10mm	m ²	11.0

鉄網 数量表 (起点側) (1式当り)			
名 称	規 格	単 位	数 量
鉄網	D6×150×150	m ²	663.5

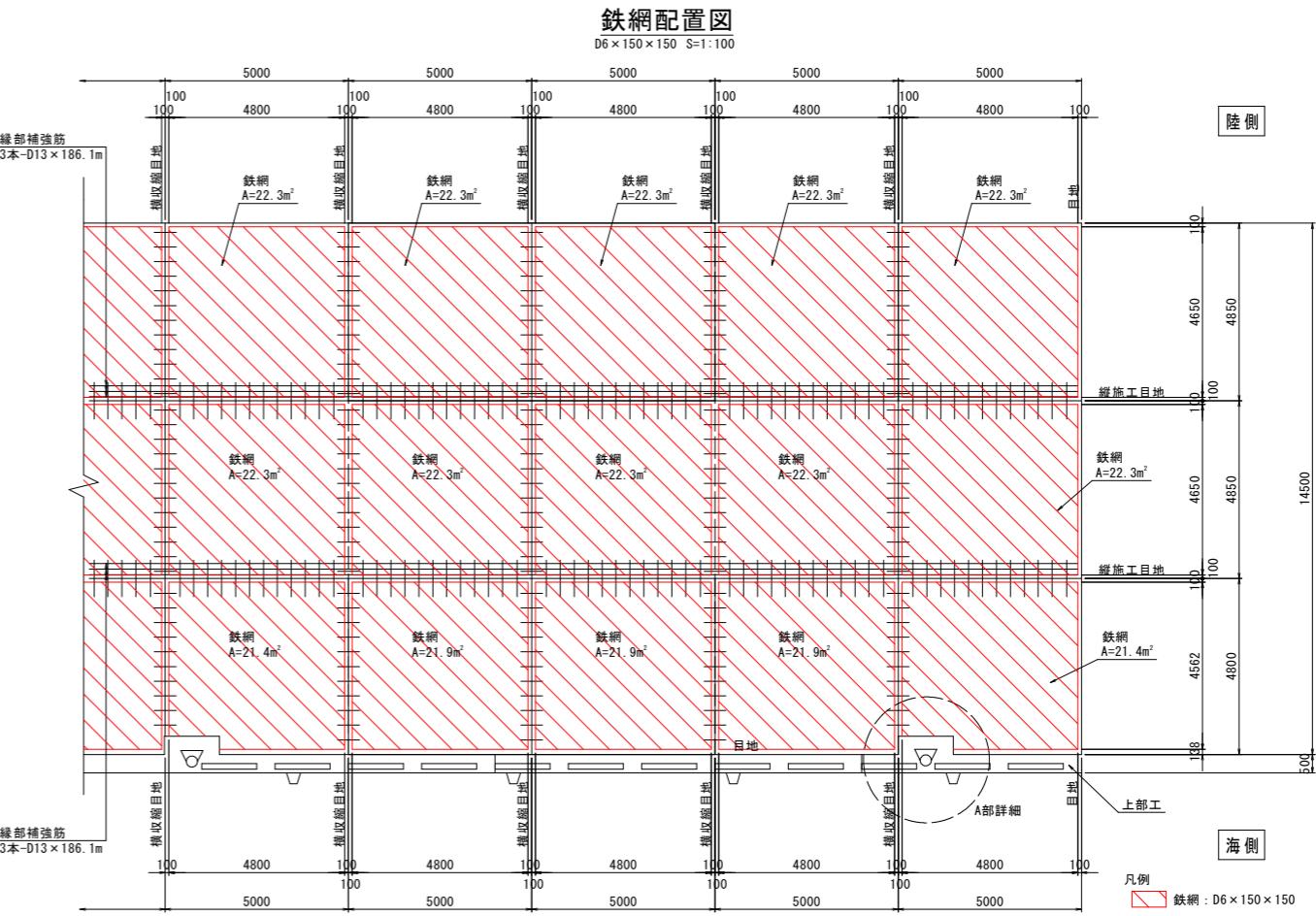
工事名	R7徳島 薩津港(松茂地区) 松・豊久 岸壁修繕工事(3)
路線名等	栗津港(松茂地区)
工事箇所	板野郡松茂町豊久(第3分割)
図面名	舗装工詳細図
縮尺	1:100
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

エプロン舗装構造図

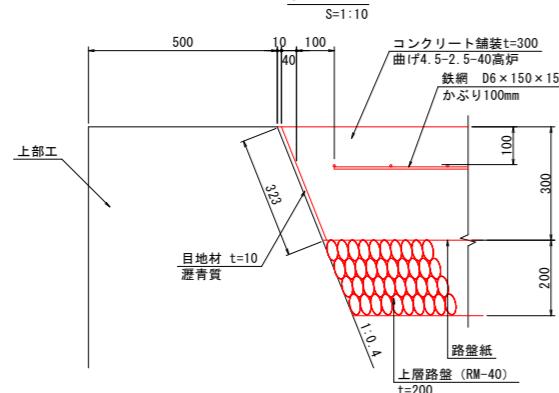
目地工配置図



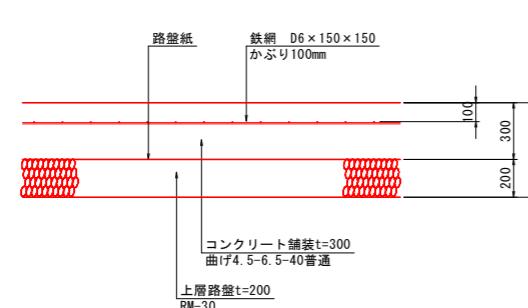
鉄網配置図



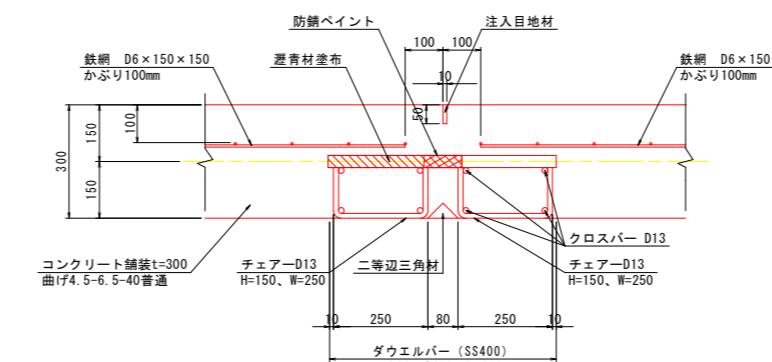
九



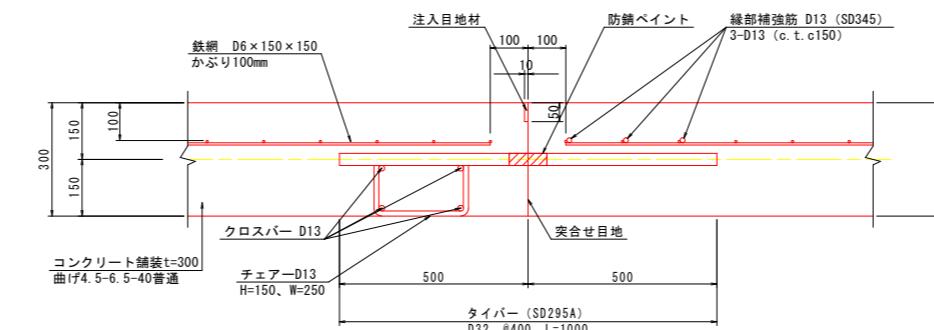
舖裝工



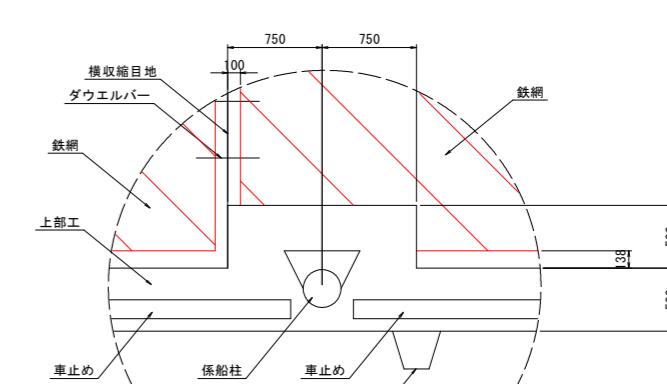
地目縮収横



縱施工目標



A部詳細



【注記】
※係船柱基礎部のエプロン舗装及び鉄網は
　係船柱の基礎形状に合わせて施工すること。
※潮位条件は、栗津港港湾台帳を参照とする。

実施設計図面

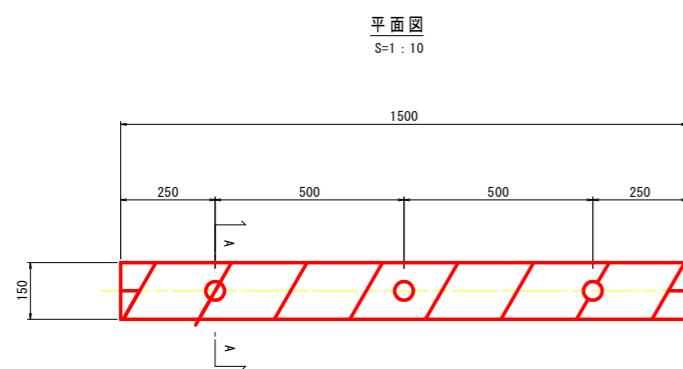
工事名	R7徳島 粟津港（松茂地区） 松・豊久 岸壁修繕工事（3）
路線名等	粟津港（松茂地区）
工事箇所	板野郡松茂町豊久（第3分割）
図面名	エプロン舗装構造図
縮尺	図示
会社名	
事業所名	徳島県東部県土整備局県土整備部<徳島>

車止め詳細図 (1)

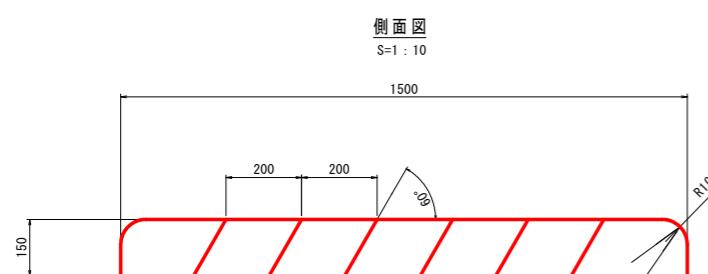
1号車止め

H=150mm (一般ゾーン)

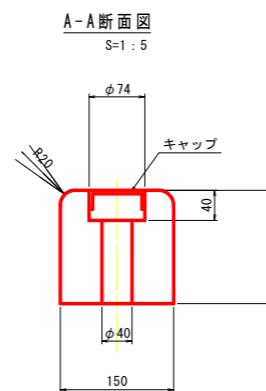
車止め単体図



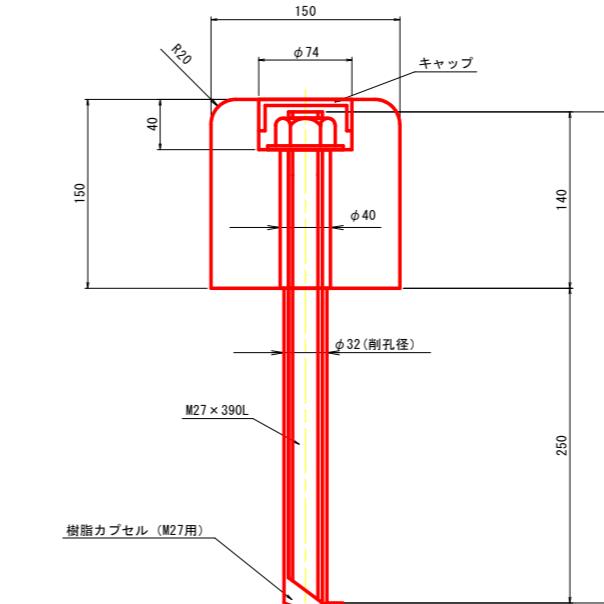
平面図
S=1:10



側面図
S=1:10

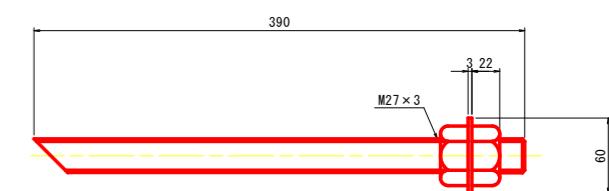


A-A断面図
S=1:5



アンカーボルト施工断面図

S=1:3



実施設計図面

1号車止め (H=150mm) 一般ゾーン	R7地盤 粟津港(松茂地区) 松・豊久
工事名	岸壁修繕工事(3)
路線名等	粟津港(松茂地区)
工事箇所	板野郡松茂町豊久(第3分割)
図面名	車止め詳細図(1)
縮尺	図示 図面番号 7 / 8
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

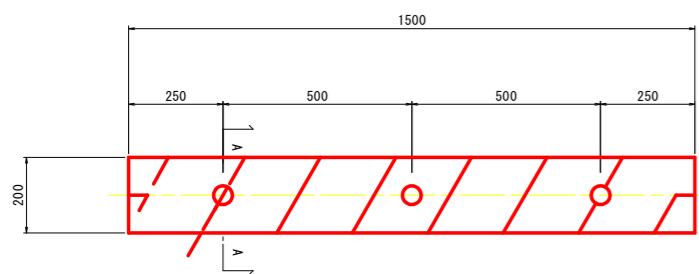
車止め詳細図 (2)

2号車止め

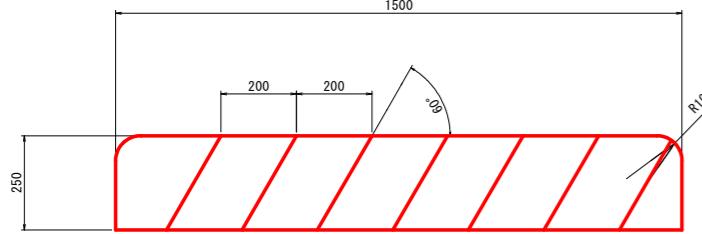
H=250mm (危険ゾーン)

車止め単体図

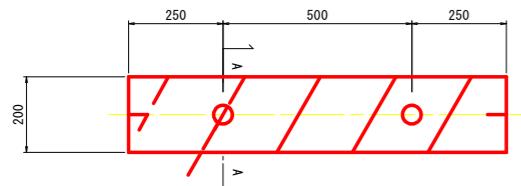
平面図
S=1:10



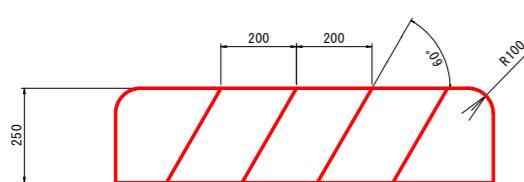
側面図
S=1:10



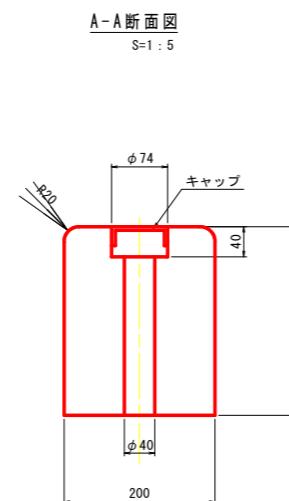
平面図
S=1:10



側面図
S=1:10



A-A断面図
S=1:5

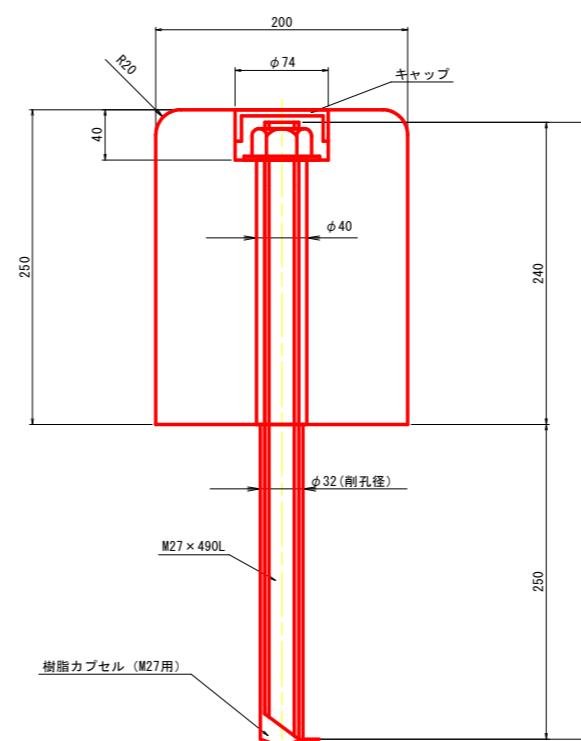


2号車止め

H=250mm (危険ゾーン)

アンカーボルト施工断面図

S=1:3



実施設計図面

2号車止め (H=250mm) 危険ゾーン

工事名	R7地土 粟津港(松茂地区) 松・豊久 岸壁修繕工事 (3)
-----	-----------------------------------

路線名等

粟津港(松茂地区)

工事箇所

板野郡松茂町豊久(第3分割)

図面名

車止め詳細図 (2)

縮尺

図示 図面番号 8 / 8

会社名

徳島県東部県土整備局(徳島)